

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Prorrogação de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D973-01PI	8481.80.92	<i>Ex 029 - Válvula do tipo solenoide, resistente a vapores de combustível, com tensão nominal de trabalho variando entre 13,0 V e 13,5 V, com frequência de atuação de 10 Hz ou 16 Hz, composta por bobina com enrolamento em fio de cobre, protegida por corpo em plástico PA66 sobreinjetado e conector com terminais elétricos, hermeticamente fechado, com ou sem mangueira plástica multicamadas acoplada, aplicada no controle do fluxo dos vapores acumulados no cânister, utilizado em motores de combustão interna, sendo de duas vias para motor aspirado e de três vias para motor turbo alimentado.</i>

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Válvula do tipo solenoide, resistente a vapores de combustível, com tensão nominal de trabalho variando entre 13,0 V e 13,5 V, com frequência de atuação de 10 Hz ou 16 Hz, composta por bobina com enrolamento em fio de cobre, protegida por corpo em plástico PA66 sobreinjetado e conector com terminais elétricos, hermeticamente fechado, com ou sem mangueira plástica multicamadas acoplada, aplicada no controle do fluxo dos vapores acumulados no cânister, utilizado em motores de combustão interna, sendo de duas vias para motor aspirado e de três vias para motor turbo alimentado.

Válvula do tipo solenóide que libera o fluxo de vapores de combustível acumulados no canister (reservatório com carvão ativado). O módulo eletrônico de controle do motor (ECU), fornece um comando elétrico via cabos para a bobina com enrolamento em fio de cobre da Válvula do Canister, que, ao receber esse comando elétrico, atua abrindo a válvula solenoide da Válvula do Canister. Desse modo, permite-se a passagem do fluxo de vapores de combustível que evaporam do tanque e que ficam armazenados no reservatório canister. Com a queima destes vapores de combustível, reduz-se a emissão de partículas nocivas ao meio ambiente.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



Figura 1: Válvula do Canister (exemplos com saída a 90° e a 180°)

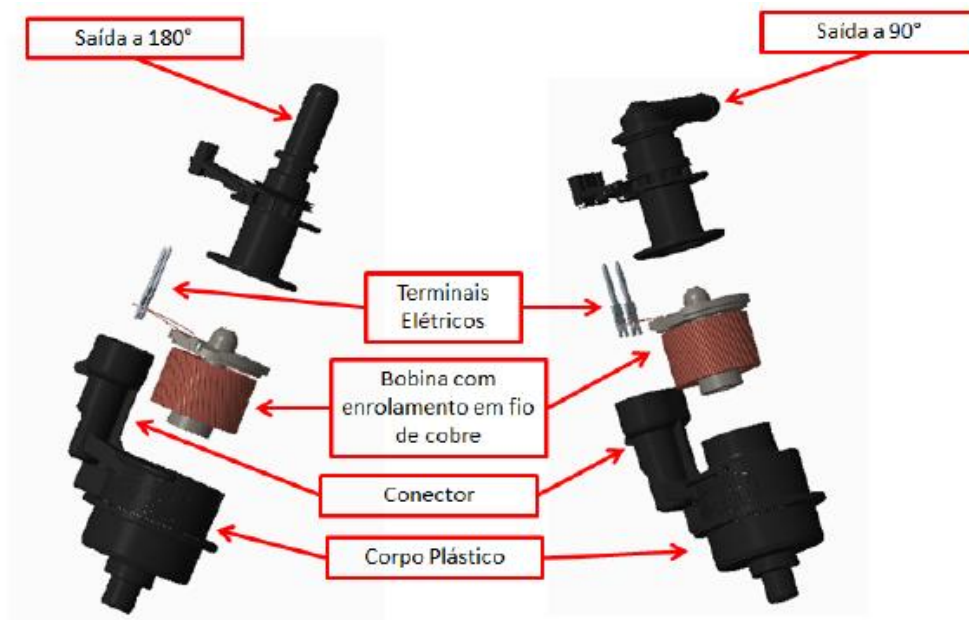


Figura 2: Componentes da Válvula do Canister (exemplos com saída a 180° e a 90°)

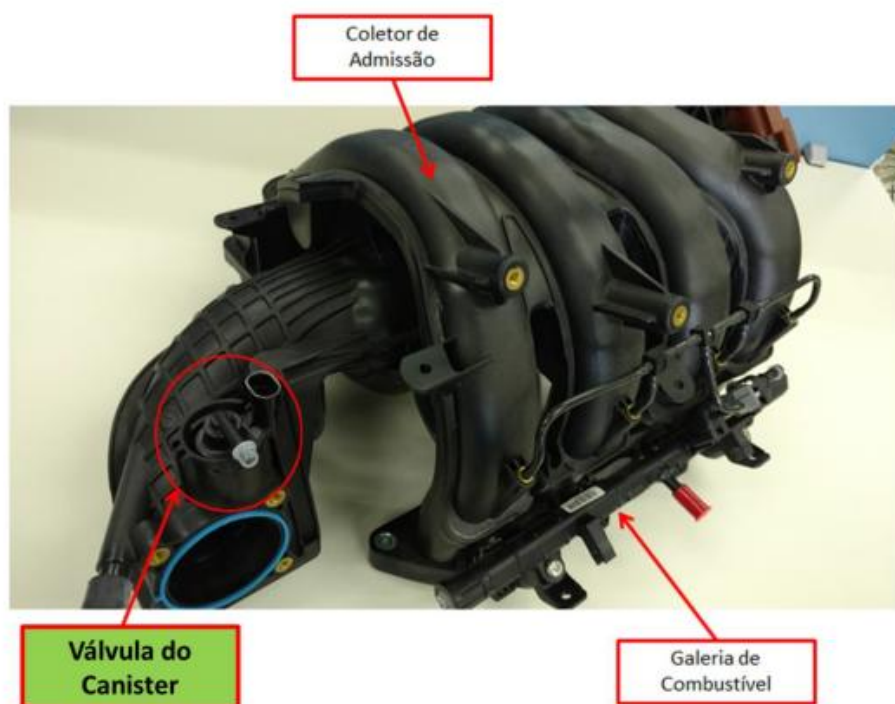


Figura 3: Exemplo de aplicação da Válvula do Canister montada em um coletor de admissão de motor de combustão interna.

3. Aplicação do item importado:

Aplicado no coletor de admissão de motor de combustão.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Válvula do tipo solenóide que libera o fluxo de vapores de combustível acumulados no canister (reservatório com carvão ativado). O módulo eletrônico de controle do motor (ECU), fornece um comando elétrico via cabos para a bobina com enrolamento em fio de cobre da Válvula do Canister, que, ao receber esse comando elétrico, atua abrindo a válvula solenoide da Válvula do Canister. Desse modo, permite-se a passagem do fluxo de vapores de combustível que evaporam do tanque e que ficam armazenados no reservatório canister. Com a queima destes vapores de combustível, reduz-se a emissão de partículas nocivas ao meio ambiente.